

附件：“2014 中国 CAE 应用最佳实践案例” 评选申报表格

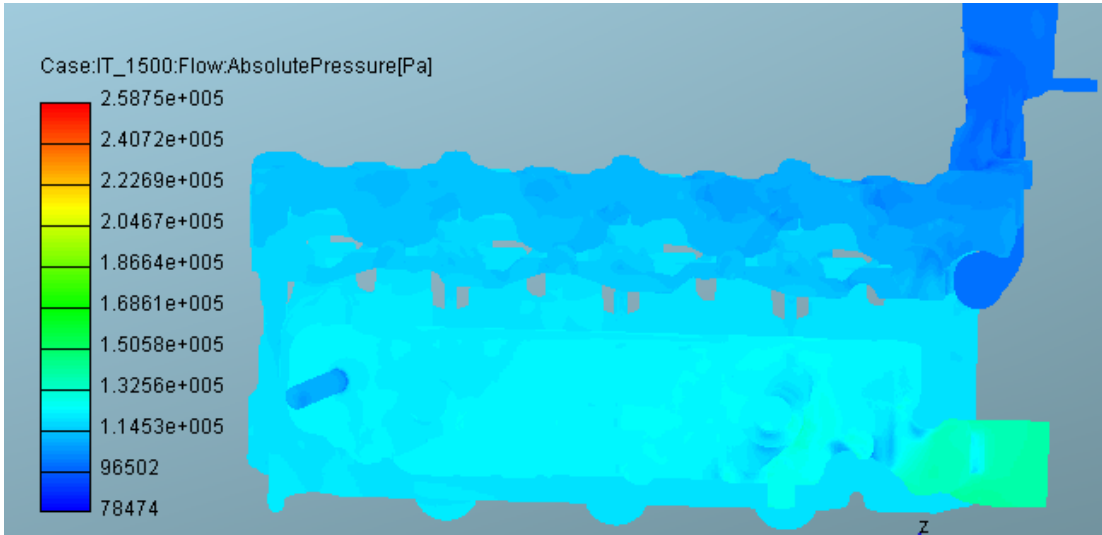
一、 参评企业基本情况			
企业名称	江铃汽车股份有限公司	邮 编	330001
企业地址	江西省南昌市迎宾北大道 509 号	公司网址	http://www.jmc.com.cn/chinese/index.asp
联系人姓名		职务/职称	
联系电话		E-mail	
手机		传真	
企业简介：			
企业简介：			
<p>江铃于二十世纪八十年代中期在中国率先引进国际先进技术制造轻型卡车，成为中国主要的轻型卡车制造商。1993 年 11 月，公司成功在深圳证券交易所发行 A 股，成为江西省第一家上市公司，并于 1995 年在中国第一个以 ADRs 发行 B 股方式引入外资战略合作伙伴。美国福特汽车公司（“福特”）现持有公司 30%股份。中国商用车行业最大的企业之一,连续 8 年位列中国上市公司百强。2012 年整车销量突破 20 万辆。</p>			
			

二、 2013 中国 CAE 应用最佳实践参评项目情况			
项目名称	冷却系统匹配		
项目启动时间	2012.1	项目完成时间	2013.12
项目研发负责人	袁晓军 (CFD 主管)、曾小春 (CAE 经理)、李斌 (CAE 工程师)、腾和 (发动机首席工程师)、陈斌 (设计工程师)		
通过工程分析的产品名称	某发动机冷却系统		
通过产品创新项目开发的新产品简介	现代发动机冷却系统复杂, 和传统发动机相比, 增加很多需要冷却的部件, 比如机油冷却器, 变速箱油冷器, EGR 冷却器, SCR 冷却等, 为了保证零部件耐久性的同时, 也确保经济型, 因此科学计算对水泵进行匹配, 对于附件取回水的位置, 管径, 节流等等也需要统筹考虑。		
新产品的创新点	<ol style="list-style-type: none"> 1 利用能量守恒计算水套散热,匹配相应的水泵。 2 水套, 水泵, 节温器 3D 仿真分析计算. 3. 建立冷却系统 1D 发动机 CAE 模型 4. 利用动量交换等原理, 调整局部三通管路接口损失 5. 3D&1D 无缝接合 		
使用的主要 CAE 软件	Fire Flowmaster		
这些软件在实现该产品的创新方面发挥了哪些重要作用	<ol style="list-style-type: none"> 1: 用 Fire 软件建立水套以及其它元件的压降特性 2: 用 Flowmaster 建立冷却系统模型, 为冷却系统布置, 水泵选型, 管路设计提供支持。 		

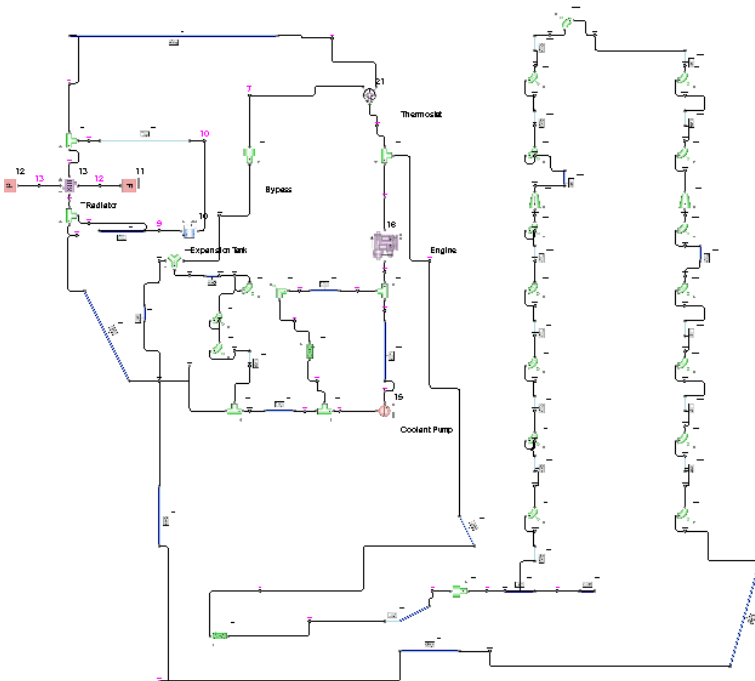
三、 项目证明材料

请提供图片两张以上。并提供可以反映项目权威的辅助材料，如项目获奖证书、媒体报道的文章等材料。

水套压降分析



冷却系统 CAE 模型



单位： 江铃汽车股份有限公司发动机开发部

(单位公章)

(请将申报材料的电子文档 e-mail 给会务组, 所有照片请提供电子文档)